

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 22524/2023-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Veronika Fučíková

Mobil +420 702 238 237

E-mail fucikova@spravazeleznic.cz

„Modernizace trati Praha-Bubny (včetně) – Praha-Výstaviště (včetně)“

Propojení Holešovic a Letné

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 2

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 2:

Dle dokumentu „**Příloha k Nabídce**“ je Zhotovitel povinen **dokončit Sekci 1 stavební** v rozsahu nezbytném pro účely uvedení Sekce 1 stavební do provozu/zkušebního provozu za podmínek zákona č.183/2006 Sb., stavební zákon, a zákona č.266/1994 Sb., o dráhách, nejpozději **do března 2024**.

Zároveň lhůta pro dokončení Sekce 1 Stavební je, dle Zvláštních Technických Podmínek (ZTP), stanovena na **5 měsíců**, a termín pro odevzdání Nabídky je v současné době stanoven na **13. 11. 2023**. Při dodržení všech zákonných lhůt mezi otevíráním Nabídek a podpisem SoD, resp. Předáním staveniště vítěznému Uchazeči, není možné realizovat stavbu během 5 měsíců a zároveň ji ukončit do března 2024.

Žádáme tedy o odstranění pevného data dokončení Sekce 1 stavební (nyní stanoven na březen 2024). Vzhledem k objektivní neznalosti přesného termínu podpisu SoD resp. Předání staveniště vítěznému Uchazeči, ani přesného termínu dokončení pilířů P5 a P6 a příslušné části mostovek estakád navazující stavby, po jejichž dokončení bude teprve možné dokončit i tuto Zakázku, žádáme o zpracování „**plovoucího**“ **termínu zahájení** (resp. dokončení) prací s dodržením lhůty 5 měsíců pro realizaci Sekce 1 stavební.

Odpověď na dotaz č. 2:

Zadavatel upravuje lhůtu pro dokončení Sekce 1 stavební na 5 měsíců od Data zahájení prací.

Lhůty sekcí se opravují v tomto znění:

Postup	Činnosti	Délka trvání	Doba pro dokončení
Sekce 1 Stavební	Všechny SO a PS kromě položek č. 1, 2 a 3 z objektu SO 98-98	5 měsíců	5 měsíců od Data zahájení prací
Sekce 2 (stavební postup „Pod estakádou“)	Všechny SO a PS a jejich části, které je možné realizovat až po dokončení pilířů estakády P5 a P6 navazující stavby	3 měsíce	5 měsíců od Data zahájení prací
	Dokončení díla (položky č. 1,2 a 3 z objektu SO 98-98)	6 měsíců	6 měsíců od Data dokončení Sekce 1 Stavební

Sdělení zadavatele:

Zadavatel zároveň prodlužuje lhůtu pro podání nabídek, přičemž postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne **13.11.2023** (původní datum stanovené v Oznámení o zahájení zadávacího řízení) na den **01.12.2023**, tedy tak, aby od odeslání změny zadávací dokumentace činila celou svou původní délku.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 212 odst. 4 zákona, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Formulář „F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací“ bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/>.

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení:

IV.2.2) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast

Datum: 13 / 11 / 2023 nahrazeno: **01 / 12 / 2023** Čas 09:00

IV.2.7) Podmínky pro otevírání nabídek

Datum: 13 / 11 / 2023 nahrazeno: **01 / 12 / 2023** Čas 09:00

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivých uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Přílohy:

- 1) Část 3_Příloha k nabídce_Oprava01
- 2) Část 8_ZTP_Oprava01

V Praze

.....

Štěpán Hošna

vedoucí odd. zadávání investic, odbor investiční
na základě „Pověření“ č. 7-NM ze dne 24. 10. 2022
Správa železnic, státní organizace
(elektronicky podepsáno)